



PROFESSIONALTRACKDAYS  
by marzi sport

# AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

## PROFESSIONAL TRACK DAYS

### TEST FORMULE



#### QUALIFYING PRACTICES

POS	No	DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	1GA 2GA	1GB 2GB	TIME	GAP	AVG	L
<b>GRUPPO F.4 GRUPPO A</b>												
1	34	<b>STE</b>	A	VAN AMERSFOORT RACIN	F.4		1'49.935 1'49.460 1'49.864 <b>1'49.091</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.091</b>		173.084	69
2	380	<b>AKM4</b>	A	AKM MOTORSPORT	F.4		N.Q. N.Q. 1'50.699 <b>1'49.328</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.328</b>	0.237	172.709	38
3	830	<b>R.CAMARA</b>	A	IRON LYNX	F.4		1'50.638 1'49.745 1'50.507 <b>1'49.449</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.449</b>	0.358	172.518	64
4	44	<b>US 5</b>	A	US RACING	F.4		1'50.720 1'50.989 1'50.028 <b>1'49.494</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.494</b>	0.403	172.447	62
5	7	<b>WURZ</b>	A	PREMA RACING	F.4		1'49.710 1'49.946 1'50.565 <b>1'49.504</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.504</b>	0.413	172.432	62
6	28	<b>KLUSS</b>	A	JENZER MOTORSPORT	F.4		1'50.091 1'50.514 1'50.339 <b>1'49.513</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.513</b>	0.422	172.417	68
7	37	<b>US 4</b>	A	US RACING	F.4		1'50.056 1'50.379 <b>1'49.535</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.535</b>	0.444	172.383	57
8	52	<b>US 6</b>	A	US RACING	F.4		1'49.542 1'52.719 1'51.078 1'49.914 <b>1'49.742</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.742</b>	0.651	172.058	58
9	31	<b>LIN</b>	A	VAN AMERSFOORT RACIN	F.4		1'50.144 1'50.399 1'49.917 <b>1'49.756</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.756</b>	0.665	172.036	69
10	11	<b>US 1</b>	A	US RACING	F.4		1'52.625 1'51.194 1'50.108 <b>1'49.769</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.769</b>	0.678	172.015	56
11	74	<b>UGOCHUKWU</b>	A	R-ACE GP	F.4		1'50.174 1'50.992 1'49.938 <b>1'49.783</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.783</b>	0.692	171.993	65
12	9	<b>SPINA</b>	A	BVM RACING	F.4		1'50.783 1'50.739 1'50.732 <b>1'49.839</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.839</b>	0.748	171.906	61
13	47	<b>N.LACORTE</b>	A	IRON LYNX	F.4		1'50.763 <b>1'49.849</b> 1'50.869 1'49.966	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.849</b>	0.758	171.890	57
14	30	<b>US 3</b>	A	US RACING	F.4		1'52.582 1'50.982 1'50.920 <b>1'49.857</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.857</b>	0.766	171.877	59
15	22	<b>US 2</b>	A	US RACING	F.4		1'50.039 1'50.040 <b>1'49.980</b> N.Q.	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.980</b>	0.889	171.685	43

POS	No	DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	1GA 2GA	1GB 2GB	TIME	GAP	AVG L
16	23	<b>PARTYSHEV</b>	A	JENZER MOTORSPORT	F.4		1'51.494 1'50.876 1'51.021 <b>1'50.000</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.000</b>	0.909	171.654 64
17	20	<b>LAURSEN</b>	A	PREMA RACING	F.4		1'50.602 1'50.072 1'50.868 <b>1'50.051</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.051</b>	0.960	171.574 65
18	33	<b>BAD</b>	A	VAN AMERSFOORT RACIN	F.4		1'50.429 1'50.167 1'50.240 <b>1'50.110</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.110</b>	1.019	171.483 68
19	27	<b>ISCHER</b>	A	JENZER MOTORSPORT	F.4		1'50.879 1'50.589 1'51.144 <b>1'50.145</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.145</b>	1.054	171.428 69
20	36	<b>AKM2</b>	A	AKM MOTORSPORT	F.4		1'50.203 1'50.521 1'50.827 1'50.259	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.203</b>	1.112	171.338 61
21	89	<b>I.DOMINGUES</b>	A	IRON LYNX	F.4		1'50.388 <b>1'50.210</b> 1'51.303 1'50.283	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.210</b>	1.119	171.327 68
22	96	<b>CAS</b>	A	VAN AMERSFOORT RACIN	F.4		1'50.681 1'50.934 1'51.263 <b>1'50.325</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.325</b>	1.234	171.148 67
23	17	<b>FIT</b>	A	VAN AMERSFOORT RACIN	F.4		1'50.936 1'50.795 1'50.936 <b>1'50.423</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.423</b>	1.332	170.996 70
24	26	<b>BHIROMBHAKDI</b>	A	JENZER MOTORSPORT	F.4		1'51.219 1'50.975 <b>1'50.455</b> 1'50.871	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.455</b>	1.364	170.947 64
25	99	<b>MONLAU 3</b>	A	MONLAU MOTORSPORT	F.4		1'51.326 1'51.830 <b>1'50.459</b> 1'50.685	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.459</b>	1.368	170.941 64
26	19	<b>KARLsoon</b>	A	BVM RACING	F.4		1'52.048 1'51.505 1'50.807 <b>1'50.490</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.490</b>	1.399	170.893 69
27	38	<b>AKM 1</b>	A	AKM MOTORSPORT	F.4		1'50.676 N.Q. N.Q. <b>1'50.637</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.637</b>	1.546	170.666 32
28	39	<b>AKM 3</b>	A	AKM MOTORSPORT	F.4		1'52.395 1'51.111 1'51.371 <b>1'50.844</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.844</b>	1.753	170.347 67
29	14	<b>LUND</b>	A	R-ACE GP	F.4		1'53.038 N.Q. 1'51.563 <b>1'50.910</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'50.910</b>	1.819	170.246 39
30	97	<b>MONLAU 1</b>	A	MONLAU MOTORSPORT	F.4		1'53.956 1'52.815 1'52.263 <b>1'51.031</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'51.031</b>	1.940	170.060 66
31	54	<b>SOLDAVINI</b>	A	MAFFI RACING	F.4		1'53.137 1'53.358 1'51.806 <b>1'51.242</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'51.242</b>	2.151	169.738 47
32	8	<b>MASCHIO G.</b>	A	MDE EVENTS	F.4		1'59.459 1'53.054 <b>1'51.461</b> 1'54.603	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'51.461</b>	2.370	169.404 30
33	25	<b>LCAMPS</b>	A	IRON DAMES	F.4		1'53.922 1'53.110 1'52.921 <b>1'51.736</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'51.736</b>	2.645	168.987 65
34	79	<b>MARKOGIANNIS</b>	A	CRAM MOTORSPORT	F.4		1'52.656 1'52.254 1'52.152 <b>1'51.772</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'51.772</b>	2.681	168.933 68

POS	No DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	1GA 2GA	1GB 2GB	TIME	GAP	AVG	L
35	48 SPERANDIO	A	MAFFI RACING	F.4		1'52.646 1'51.978 1'52.085 <b>1'51.914</b>	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'51.914</b>	2.823	168.718	68
36	18 BLOKHINA	A	BVM RACING	F.4		<b>1'53.263</b> N.Q. N.Q. N.Q.	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'53.263</b>	4.172	166.709	10
37	56 CHONG	B	R-ACE GP	F.4		N.Q. 2'00.462 <b>1'55.302</b> 1'56.235	N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'55.302</b>	6.211	163.761	37

RIEPILOGO GIORNATA GRUPPO A

START ( )

END ( )